



REC'D 07 FEB 2005

# BREVET D'INVENTION

**CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION**

## COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le \_\_\_\_\_

**DOCUMENT DE PRIORITÉ**

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS  
CONFORMÉMENT À LA  
RÈGLE 17.1.a) OU b)

Pour le Directeur général de l'Institut  
national de la propriété industrielle  
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT  
NATIONAL DE  
LA PROPRIÉTÉ  
INDUSTRIELLE

SIEGE  
26 bis, rue de Saint-Petersbourg  
75800 PARIS cedex 08  
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04  
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23  
www.inpi.fr

**BREVET D'INVENTION  
CERTIFICAT D'UTILITÉ**

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI

**REQUÊTE EN DÉLIVRANCE**  
page 1/2



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

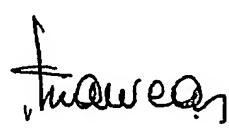
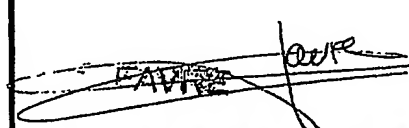
DB 540 v 11 / 210507

<p><b>REMISE DES PIÈCES</b> DATE <b>24 NOV 2003</b> LIEU <b>69 INPI LYON</b> N° D'ENREGISTREMENT <b>0313720</b> NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE <b>24 NOV. 2003</b> PAR L'INPI</p>		<p><b>NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE</b>  Cabinet GERMAIN &amp; MAUREAU BP 6153 69466 LYON CEDEX 06</p>	
<p><b>Vos références pour ce dossier</b> (facultatif) PV/CM/BR043915</p>			
<p><b>Confirmation d'un dépôt par télécopie</b> <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie</p>			
<p><b>2 NATURE DE LA DEMANDE</b></p>		<p><b>Cochez l'une des 4 cases suivantes</b></p>	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
Demande de brevet initiale		N°	Date
ou demande de certificat d'utilité initiale		N°	Date
Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i>		<input type="checkbox"/>	Date
		N°	Date
<p><b>3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)</b> Pantalon de taille réglable</p>			
<p><b>4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE</b></p>		<p>Pays ou organisation Date <input type="text"/> N° Pays ou organisation Date <input type="text"/> N° Pays ou organisation Date <input type="text"/> N° <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»</p>	
<p><b>5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)</b></p>		<p><input type="checkbox"/> Personne morale <input checked="" type="checkbox"/> Personne physique</p>	
Nom ou dénomination sociale		MANIGUET	
Prénoms		Thierry	
Forme juridique			
N° SIREN		<input type="text"/>	
Code APE-NAF		<input type="text"/>	
Domicile ou siège	Rue	Le vieux Moulin	
	Code postal et ville	[7][1][9][6][0] IGE	
	Pays	France	
Nationalité		France	
N° de téléphone (facultatif)		N° de télécopie (facultatif)	
Adresse électronique (facultatif)			
<p><input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»</p>			

Réservé à l'INPI

REMISE DES PIÈCES  
DATE **24 NOV 2003**  
LIEU **69 INPI LYON**  
N° D'ENREGISTREMENT **0313720**  
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI

DB 540 W / 210502

<b>6 MANDATAIRE (s'il y a lieu)</b>			
Nom		MAUREAU	
Prénom		Philippe	
Cabinet ou Société		Cabinet GERMAIN & MAUREAU	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel			
Adresse	Rue	BP 6153	
	Code postal et ville	69 04 69 69 LYON CEDEX 06	
	Pays	FRANCE	
N° de téléphone (facultatif)		04 72 69 84 30	
N° de télécopie (facultatif)		04 72 69 84 31	
Adresse électronique (facultatif)		philippe.maureau@germainmaureau.com	
<b>7 INVENTEUR (S)</b>		Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques	
Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes		<input checked="" type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)	
<b>8 RAPPORT DE RECHERCHE</b>		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> Établissement immédiat <input type="checkbox"/> Établissement différé	
Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)		Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
<b>9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES</b>		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence): AG <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
<b>10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS</b>		<input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences	
Le support électronique de données est joint		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe		<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
<b>11 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE</b> (Nom et qualité du signataire) Philippe MAUREAU CPI 921171 		<b>VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI</b> 	

La présente invention concerne un pantalon de taille réglable, destiné notamment à la pratique du motocyclisme.

La morphologie des motocyclistes pouvant varier, il est nécessaire, pour une même taille de pantalon, d'adapter la longueur des jambes à chaque  
5 sujet.

Il est ainsi possible pour un fabricant de fournir pour une même taille de pantalon plusieurs longueurs de jambes. Toutefois, cette solution n'est pas satisfaisante car elle oblige à un stockage de nombreux modèles, chez le fabricant ou chez les commerçants.

10 En conséquence, de façon courante les commerçants commandent les pantalons en une seule longueur de jambe, un ourlet étant ensuite réalisé par le commerçant ou sous-traité par celui-ci.

Les pantalons destinés au motocyclisme sont munis d'une protection au genou sur chaque jambe. Toutefois, la différence de morphologie  
15 des motocyclistes ne permet pas de positionner, à priori, pour chaque sujet ces protections de façon appropriée.

Les pantalons de motocyclisme sont de plus destinés à être portés en extérieur dans des conditions dans lesquelles le port d'une ceinture à la taille n'est pas souhaitable par l'utilisateur. Il est toutefois souhaitable de  
20 pouvoir ajuster le pantalon à la taille.

Il apparaît donc que les pantalons destinés au motocyclisme connus dans l'état de la technique ne sont pas adaptés à la morphologie des motocyclistes, ce qui implique un manque de confort et ne permet pas aux protections d'être efficaces.

25 Afin de résoudre ce problème technique, le but de la présente invention est de fournir un pantalon de taille réglable, permettant d'adapter sans modification préalable le pantalon à une morphologie et de positionner les protections de façon appropriée pour assurer leur efficacité.

A cet effet, la présente invention concerne un pantalon réglable  
30 comportant à l'extrémité de chaque jambe une bande d'accrochage d'un premier type ainsi qu'au moins deux bandes d'accrochage d'un second type situées en retrait de l'extrémité de chaque jambe, l'extrémité de chaque jambe étant repliable pour former un ourlet, la bande d'accrochage du premier type venant se fixer sur l'une des bandes d'accrochage du second type.

35 Cette disposition permet, sans couture, d'adapter la longueur des jambes à la morphologie du motocycliste.



Avantageusement, les bandes d'accrochages sont positionnées sensiblement parallèlement à l'ouverture d'extrémité de la jambe du pantalon.

Suivant une caractéristique avantageuse, les bandes d'accrochage sont situées sur la face intérieure de chaque jambe du pantalon. Ainsi le surplus de tissu de chaque jambe est situé à l'intérieur, ce qui ne nuit nullement à l'esthétique du vêtement.

Selon un mode de réalisation, le pantalon comporte au moins deux poches à deux hauteurs différentes sur chaque jambe, chaque poche permettant de loger une protection de genou.

Cette disposition permet de positionner les protections à la position effective du genou.

Avantageusement, au moins une poche est située à l'intérieur de la jambe du pantalon.

Selon un mode de réalisation, au moins une poche comporte une ouverture refermable.

Avantageusement, le pantalon comporte une ceinture comportant à ses deux extrémités deux bandes d'accrochage d'un premier type destinées à s'accrocher respectivement avec deux bandes d'accrochage d'un second type situées au niveau de la taille du pantalon.

Selon un mode de réalisation, le pantalon comporte un passant s'étendant sur toute la partie dorsale de la taille, permettant de loger la ceinture.

Avantageusement, les bandes d'accrochages d'un premier et d'un second type sont des bandes textiles d'accrochage mâles et femelles respectivement à crochets et à boucles, par exemple du type connu sous la marque Velcro.

L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description qui suit, en référence au dessin schématique annexé représentant une forme d'exécution de ce pantalon.

La figure 1 en est une vue d'ensemble de face.

La figure 2 en est une vue partielle en coupe à échelle agrandie selon II-II de figure 1,

La figure 3 en est une vue partielle en coupe à échelle agrandie, montrant l'ourlet réglable.

Les figures 1, 2 et 3 représentent un pantalon 2 selon l'invention. Ce pantalon 2 comporte deux jambes 3, chaque jambe 3 présentant à son extrémité basse un ourlet réglable 4 comportant :

- une bande d'accrochage mâle 5 située à l'extrémité de la jambe 3,
  - trois bandes d'accrochage femelles 6 situées en retrait de l'extrémité de la jambe 3,
- ces bandes 5, 6 étant positionnées parallèlement à l'ouverture d'extrémité 7 de la jambe 3.

Le fonctionnement de cet ourlet réglable 4 est illustré sur la figure 3. La bande d'accrochage mâle 5 est repliée vers l'intérieur de l'ouverture d'extrémité de la jambe 7, et amenée sur une des bandes d'accrochage femelles 6 sur laquelle elle se fixe.

Ainsi la longueur de la jambe 3 est diminuée d'une longueur correspondant à la moitié de la distance initiale, avant repliement, entre la bande d'accrochage mâle 5 et la bande d'accrochage femelle 6 à laquelle la bande d'accrochage mâle 6 est fixée.

La présence de trois bandes d'accrochage femelle 6 permet de régler la longueur de la jambe à trois valeurs différentes, sans couture.

Les bandes d'accrochage mâle 5 et femelles 6 sont, dans ce mode de réalisation, constitués par des bandes textiles respectivement à crochets et à boucles, par exemple du type connu sous la marque Velcro.

Au niveau du genou, chaque jambe 3 comporte deux poches 8, situées à deux hauteurs différentes. Chacune de ces poches comporte une ouverture refermable 9.

Chacune de ces poches 8 permet de loger une protection de genou 10, qui peut ainsi être logée à deux hauteurs différentes pour permettre de protéger le genou du motocycliste en s'adaptant à sa morphologie.

Chaque jambe 3 comporte de plus une zone renforcée extérieure 12, représentée seulement sur la figure 2.

Au niveau de la taille 13, le pantalon 2 comporte une ceinture 14 de longueur inférieure à la circonférence de la taille 13, cette ceinture 14 comprenant à ses deux extrémités 15 des bandes d'accrochage mâles, qui sont destinées à coopérer avec des bandes d'accrochage femelles 16 disposées latéralement au niveau de la taille 13 du pantalon 3.

Les bandes d'accrochage mâles de l'extrémité 15 et femelles 16 sont, dans ce mode de réalisation, constitués par des bandes textiles respectivement à crochets et à boucles, par exemple du type connu sous la marque Velcro.

- 5 La taille 13 du pantalon 2 comporte des passants 17 dans lesquels est logée la ceinture 14, un de ces passants 17 non représenté s'étendant sur toute la partie de la taille 13 destinée à se situer dans le dos du motocycliste.

- L'invention ne se limite pas à la forme d'exécution décrite, elle en embrasse au contraire toutes les variantes. C'est ainsi notamment que le  
10 nombre des bandes femelles d'accrochage 5 de l'ourlet réglable 4 peut varier permettant ainsi de varier le nombre de longueurs de jambe 3 possibles. De la même façon, le nombre de poches 8 de logement des protections 10 de genou peut varier.

## REVENDEICATIONS

1. Pantalon (2) réglable comportant à l'extrémité de chaque jambe (3) une bande d'accrochage (5) d'un premier type ainsi qu'au moins deux bandes d'accrochage (6) d'un second type situées en retrait de l'extrémité de chaque jambe (3), l'extrémité de chaque jambe (3) étant repliable pour former un ourlet (4), la bande d'accrochage (5) du premier type venant se fixer sur l'une des bandes d'accrochage (6) du second type.

2. Pantalon (2) selon la revendication 1, caractérisé en ce que les bandes d'accrochages (5, 6) sont positionnées sensiblement parallèlement à l'ouverture d'extrémité (7) de la jambe (3) du pantalon (2).

3. Pantalon selon l'une des revendications 1 et 2, caractérisé en ce que les bandes d'accrochage (5, 6) sont situées sur la face intérieure de chaque jambe (3) du pantalon.

4. Pantalon (2) selon l'une des revendications 1 à 3, caractérisé en ce qu'il comporte au moins deux poches (8) à deux hauteurs différentes sur chaque jambe (3), chaque poche (8) permettant de loger une protection de genou (10).

5. Pantalon (2) selon la revendication 4, caractérisé en ce qu'au moins une poche (8) est située à l'intérieur de la jambe (3) du pantalon (2).

6. Pantalon (2) selon l'une des revendications 4 et 5, caractérisée en ce qu'au moins une poche (8) comporte une ouverture refermable (9).

7. Pantalon (2) selon l'une des revendications 1 à 6, caractérisé en ce qu'il comporte une ceinture (14) comportant à ses deux extrémités (15) deux bandes d'accrochage d'un premier type destinées à s'accrocher respectivement avec deux bandes d'accrochage d'un second type (16) situées au niveau de la taille (13) du pantalon (2).

8. Pantalon (2) selon la revendication 7, caractérisé en ce qu'il comporte un passant (17) s'étendant sur toute la partie dorsale de la taille (13), permettant de loger la ceinture (14).

9. Pantalon (2) selon l'une des revendications 1 à 8, caractérisé en ce que les bandes d'accrochages d'un premier (5) et d'un second type (6, 16) sont des bandes textiles d'accrochage mâles et femelles respectivement à crochets et à boucles, par exemple du type connu sous la marque Velcro.

FIG 1

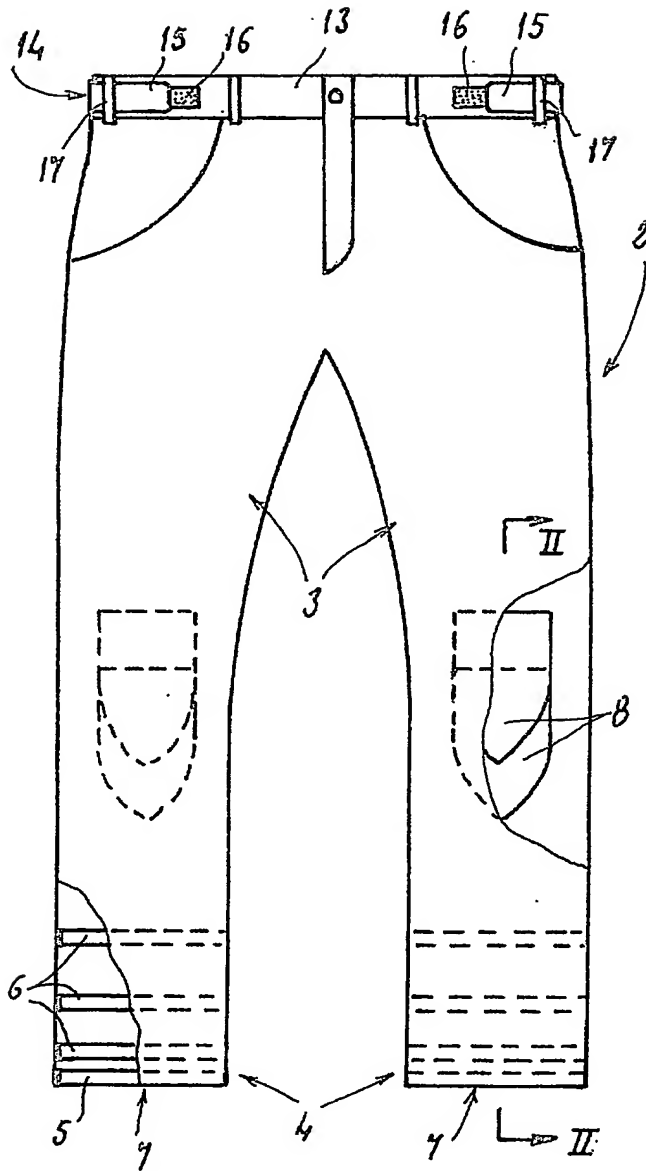


FIG 2

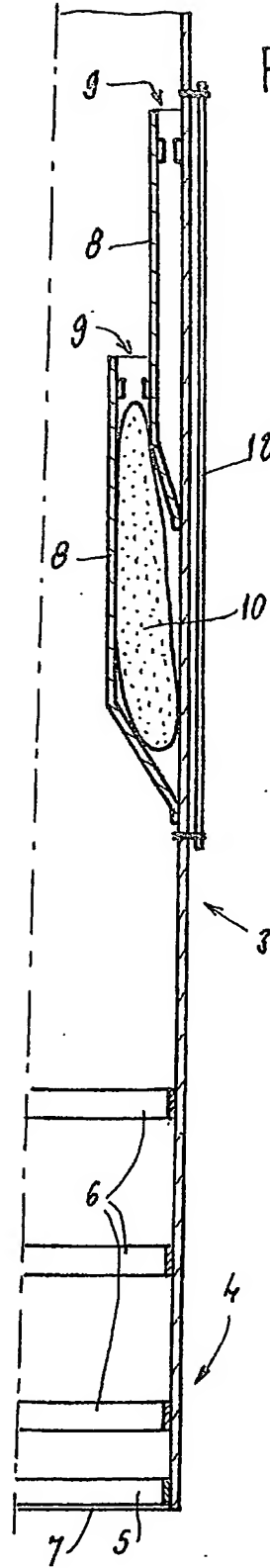
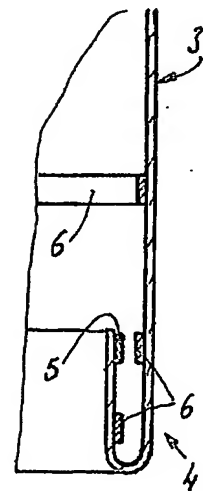


FIG 3



PCT/FR2004/002987

